

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| <div><span><span>یاقته ها</span></span></div> |  |
| <span></span>                                 |  |
| جهانگیر صیفی زاد.....گواهینامه رانندگی        |  |
| فرود قاسمی.....گواهینامه رانندگی              |  |
| ابراهیم نیکت زاد.....گواهینامه رانندگی        |  |
| محمد رنجبر.....گواهینامه رانندگی              |  |
| زهیر باشی زاده.....گواهینامه رانندگی          |  |
| علی بالبه دار.....گواهینامه رانندگی           |  |
| حسام الدین البدری.....گواهینامه رانندگی       |  |
| فرح ناز زبیلی.....گواهینامه رانندگی           |  |
| منصور جعفری.....گواهینامه رانندگی             |  |
| اصغر شبانی.....گواهینامه رانندگی              |  |
| هادی شه رخ.....گواهینامه رانندگی              |  |
| منصور دادوند.....گواهینامه رانندگی            |  |
| عبدالله عبدالهی.....گواهینامه رانندگی         |  |
| فرامرز هاشمی پور ..گواهینامه رانندگی          |  |
| مسعود شهپازی.....گواهینامه رانندگی            |  |
| غلامرضا مسجدی.....گواهینامه رانندگی           |  |
| ایوب زنبلی.....گواهینامه رانندگی              |  |
| سید مهدی حسینی.....گواهینامه رانندگی          |  |
| یعقوب حیدری.....گواهینامه رانندگی             |  |
| فیروز داودی.....گواهینامه رانندگی             |  |
| عبدالمجید چتر آجگون.....گواهینامه رانندگی     |  |
| سید نصاری پوزه.....گواهینامه رانندگی          |  |
| بهروز اقتداری.....گواهینامه رانندگی           |  |
| یونس اسفندی.....گواهینامه رانندگی             |  |
| مسعود عباسی.....پایان خدمت                    |  |
| جلال فلاحیان.....پایان خدمت                   |  |
| میترا مستاجری برنطین.....دفتر چه بیمه         |  |
| سمیه ارقدن.....دفتر چه بیمه                   |  |
| سواری پراید ۹۸/۸۲۹۹۶.....کارت خودرو           |  |
| وانت پیکان ۱۵۵۸۴۲۸.....کارت خودرو             |  |
| وانت نیسان ۵۲۶۴۴ص۱۳.....کارت خودرو            |  |
| سواری نیسان ۱۵۳۶۱۵۲.....کارت خودرو            |  |
| نیسان ۶۲۵ ۹۹ تیران ۱۱.....کارت خودرو          |  |
| کامیون بنز ۱۸۴۴۹ تیران الف.....کارت خودرو     |  |
| پشرو ۱۷۷۲۷ تیران ۱۳.....کارت موتور سیکلت      |  |
| دینا ۵۴۶۷۵ندریاس ۴.....کارت موتور سیکلت       |  |
| نامی ۳۷۵۵ بندریعباس ۷.....کارت موتور سیکلت    |  |
| پرنده ۲۵۴۸ بندریعباس ۱۲.....کارت موتور سیکلت  |  |
| احسان ۷۵۴۷ بندریعباس.....کارت موتور سیکلت     |  |
| حرا ۳۲۹۹ بندریعباس.....کارت موتور سیکلت ۱۵    |  |
| درمحمد علی محمدی .....گواهینامه پایه یکم      |  |
| درمحمد علی محمدی .....گواهینامه موتور         |  |
| مصطفی پورا اسلام .....گواهینامه رانندگی       |  |
| عاطفه دادخواه .....گواهینامه رانندگی          |  |
| ابودر رضایی تنگ .....گواهینامه رانندگی        |  |

جنگ روانی را یکی از مغرب ترین و خطرناک ترین جنگ ها دانسته اند . زیرا در جنگ ها ، سلاح های دشمن، جسم انسان را نشانه می گیرد ولی در جنگ روانی ، دشمن ذهن و فکر و روان انسان ها را به طوَر طبیعی شیوه ها و روش های این جنگ پیچیده تر و سلاح های آن مغوف تر از دیگر جنگ هاست . در این جنگ دشمن با بهره گیری از امکانات الکترونیکی و متخصصان علوم مختلف تلاش می کنند تا با استفاده از جل اخبار ، شایعه سازی و تحریف وقایع و رخدادها ذهن و فکر انسان ها را از مسیر صحیح منحرف نموده و افکار عمومی را در جهت خواست و منافع خود شکل دهد . شایه یک مقوله اجتماعی و روانی با ابعادی گسترده است که ابعاد مختلف آن به ویژه در زمینه های بجرای حاشی به مراتب حادثر به خود می گیرد . پس باید با شناخت ابزار و شیوه های این جنگ و با برنامه ریزی و به کارگیری وسایل مناسب در جهت آگاه سازی جامعه و هدایت افکار عمومی با دشمن مقابله کرد.

شایعه شامل اطلاعاتی می شود که برای مردم اهمیت دارد و از کانال های صحیح و رسمی به آنها نمی رسد لذا دشمن از این موقعیت استفاده کرده و از کانال های غیررسمی اقدام به این امر به صورت تحریف شده می نماید . در چنین شرایط حساسی با اطلاع رسانی صحیح و سریع ، افکار عمومی را می توان و باید تا آنجا که به اسرار محرمانه سازمان لطمه ای وارد نشود آگاه و به مسیر صحیح، هدایت نمود و سپر ایمنی لازم را برای درآمان ماندن افکار عمومی از تهاج تبلیغی دشمن ایجاد کرد تا شایعات کاربرد پیدا نکنند .

شکل گیری شایعه :

#### سخنی با شوراهای دوره سوم

در زمان تبلیغات انتخاباتی شوراهای ، کاندیدها در نقاط مختلف شهر و روستا حضور یافته و با تشریح برنامه های خود تلاش می کردند آرای مردم را جذب کنند.

حال که از آن زمان چند ماه گذشته و شوراهای شهر و روستا شروع به فعالیت نموده اند ؛ مردم انتظار دارند اعضای شوراهای این بار نیز در بین موکلان خود در تمامی محلات شهر و روستا برنامه ریزی و به طور مستمر در این اماکن حضور یابند .

حضور در بین مردم آنقدر مهم است که رئیس جمهور بلافاصله پس از کسب رای اعتماد به مردم ، سفرهای استانی خود را شروع کرد و با هدف شناسایی بیشتر و



آدمی به طور فطری نیاز به داشتن و آگاه شدن دارد و بر این اساس تلاش می کند یا دست یافتن به اطلاعات و اخبارمورد علاقه اش نیاز خود را برطرف سازد . لذا عدم خبر و فقدان اطلاعات درست و واقعی می تواند باعث پخش و رواج شایعات و اطلاعات نادرست شود . شایعه معمولا در زمینه ای از ابهام و تنش که تحت آن هنجارها یا باورها زیر سوال رود، خطرانی وجود داشته باشد یا رفاه کافی در دسترس مردم نباشند گسترش می یابد . همه این وضعیت ها باعث نگرانی و توجه بیشتری می شود . این احساسات انگیزه لازم برای گوش دادن به شایعه و انتقال آن به دیگران را فراهم می آورد . مردم اطلاعات می خواهند و هر خبری که پخش می شود می باید از کانال های موثق به آنها برسد و از بروز شایعه پیشگیری کند . بنابراین به دلیل عدم دسترسی به اطلاعات واقعی شایعات را می پذیرند .

**چگونه شایعات را خشی کنیم؟**

بدون تردید چنانچه جامعه ای مورد تهاجم انواع شایعات قرار گیرد و از طرف مردم و مسئولان چاره اندیشی نشود مطمئنا به تدریج اثرات آن بیشتر و دشمنان به اهداف مورد نظر نزدیک تر خواهند شد . بنابراین می بایست راهکارهای مناسب مقابله با شایعات غیرواقعی

## شایعه

### روش های ساخت و راه های مقابله



و ناصحیح را شناخت و به منظور مبارزه و خنثی کردن این پدیده رشت آنها را بکار ببریم.
در این ارتباط به طور کل از دو راه می توان وارد عمل شد : پیشگیری و درمان .

**پیشگیری :**

منظور از پیشگیری یعنی اینکه قبل از نشر

## حضور در بین مردم

وضعیت معیشتی ورفاهی مردم آگاهی یابند .

همچنین ضروری به نظرمی رسد که شوراهای شهر نیز در جلساتی با حضور جوانان ، هنرمندان ، ورزشکاران، تشکل های مردم نهاد و ... حضور و به گفت و گو با آنان پرداخته و انتظاراتشان را جویا شوند .

شوراهایابیستی هیچکدام از افشار جامعه که به آنان رای داده اند را فراموش نکنند و در مصوبات و رایزنی های خود با مسئولان ،در جلسات و ... خواسته همه را مد نظر داشته باشند .

وجود دارند افرادی که برای حداقل امکانات زندگی با مشکل مواجهند و صورت خود را با سیلی سرخ نگه می دارند ؛ هستند جوانانی که از کمترین امکانات سالم تفریحی، فرهنگی و ورزشی بی بهره اند ؛ وجود



پیشگیری از نشر و انتشار شایعه گردد به شرح ذیل می باشد :

**اجتناب از مواضع اتهام انگیز :**

یعنی اجتناب از ارتباط با افراد ، مکان ها ، گروه ها و ... که هویت آنان از نظر جامعه ناصحیح و نادرست شناخته شده است .

**اطلاع رسانی صحیح و به موقع :**

یعنی قبل از اینکه خبری از کانال غیرموثق و نامطمئن به صورت شایعه انتشار پیدا کند از کانال موثق و صحیح اطلاع رسانی شود . تبیین مواضع ابهام در گفتار و عملکرد ؛ یعنی اگر مسئولان و افراد صاحب نظر می خواهند که مورد شایعه سازی واقع نگردند باید تا جایی که امکان دارد به تشریح و تبیین کامل نقطه نظرات خویش بپردازند تا نقطه ابهامی باقی نماند و دستاویزی برای ایجاد شایعه فراهم نگردد .

**درمان :**

فرض بر این است که شایعه ساخته شد و انتشار یافته و می خواهیم چاره ای برای مقابله با آن بیاندیشیم . در این بخش باید سه عنصر را مد نظر قرار دهیم و برای هر یک برنامه و تدبیرحداکانه ای داشته باشیم . این سه عنصر عبارتند از :

**شایعه :**

پس از انتشار شایعه باید قبل از اینکه دامنه

آن رواج و گسترش پیدا کند از طرق مختلف به منظور خنثی کردن آن اطلاعات صحیح و درست درمورد موضوع شایعه دراختیارمردم قرار گیرد و بسیار به جاست که نمونه هایی از شایعات ترویج شده درکشورها و عواقب این گونه شایعات به اطلاع مردم برسد یا در کشورهایی که مردم هوشیارانه برخورد کرده اند و شایعه پردازان را ناکام گذاشته اند برای مردم بیان گردد .

**شایعه پردازی :**

درمورد باندهای شایعه پرداز ضروری است در اسرع وقت نسبت به شناسایی و معرفی آنها به مردم با توجه به نیت پلیدشان اقدامات لازم به عمل آید .

**شایعه پذیر :**

یکی دیگران کارهای اساسی ومهم شناخت قشر آسیب پذیر درمقابل شایعات می باشد . پرسش هایی از این قبیل که چه کسانی بیشتر تحت تاثیر شایعات واقع می شوند ؛ چه قشری با توجه به شغل ، تحصیلات ، سن، اعتقادات ، ... از شایعات متأثر می گردند؟ میزان و واکنش درمقابل شایعات چقدراست؟ شایعات در چه زمینه ای و گستره ای رواج می یابد ؟ و بالاخره اینکه علل پذیرش شایعات چیست؟ در نهایت ارایه طرح و برنامه برای واکنسینه کردن شایعه پذیران و جلب اعتماد آنان و تضعیف زمینه های شایعه نزد آنان از جمله کارهای مهم و دقیقی است که باید به آن عنایت خاص داشته باشیم . در هر صورت از شایعه نیز می توان بهره برداری نمود و از آنها به عنوان علایم هشدار دهنده سود جست و نسبت به مسائلی که پیرامون آنها شایعه منتشر می شود حساس شد و پس از بررسی قسبه برخورد مناسب را آغاز کرد و به این ترتیب تا حدودی از پیامدهای بعدی جلوگیری کرد .



#### سرگردانی شهروندان در جایگاه های سوخت

زمینی در بلوار خلیج فارس خریده ام ، متأسفانه تا امروز وضعیت این زمین ها روشن نشده و شهرداری همه را بلامتکلیف کرده .

به نروانه ساخت می دهد و نه سندی به نام مالکان زده می شود حتی تعاونی مسکن شهرداری هم پاسخگو نیست

هفته ای ۳ – ۴ بار هم پیگیری می کنم

متأسفانه هنوز کارت سوخت نیامده است و بنده جهت زدن بنزین سرگردان و حیرانم ، هر دفعه با کارت عاریه ای یکی از رانندگان بنزین می رزم حالا مانده ام هفته آینده که بنزین سهمیه بندی می شود چگونه سوخت ماشین را تامین کنم .

به اتمام رسیده است آسفالت خواهد شد .

متأسفانه یکسال از این وعده گذشته اما هنوز خبری از آسفالت کوچه های این شهرک نیست . تمام کوچه های اطراف شهرک و منطقه دامایی آسفالت شده است اما این منطقه همین طور خاکی باقی مانده است .

لطف شهرداری رسیدگی کند .

بنده از سیرک تماس می گیرم متأسفانه ۱۰ روز است که خطوط تلفن همراه این منطقه قطع است و نوعی شهروندان در این منطقه از برقراری تماس با خارج از شهر و دیگر نقاط استان بازمانده اند ، اولین بار نیست که این مشکل به وجود می آید هر چند وقت یکبار مردم سیریک با این مشکل دست به گریبان هستند . لطفاً مسئولان مخابرات در این زمینه اقدام نمایند .

بنده منکر کار سخت و پر مشغله کارمندان بانک ها نیستم اما چیزی که ارباب رجوعان می شود سرعت عمل پایین و کندی کارمندان بانک ها خصوصاً صندوق داران است بهتر است مدیران شعب کارمندان زبده ، با تجربه و با حوصله را در این پست بگمارند تا کار مردم زودتر راه بیافتد .

بنده چندین سال است که از شخصی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

#### سرگردانی شهروندان در جایگاه های سوخت

زمینی در بلوار خلیج فارس خریده ام ، متأسفانه تا امروز وضعیت این زمین ها روشن نشده و شهرداری همه را بلامتکلیف کرده .

به نروانه ساخت می دهد و نه سندی به نام مالکان زده می شود حتی تعاونی مسکن شهرداری هم پاسخگو نیست

هفته ای ۳ – ۴ بار هم پیگیری می کنم

متأسفانه هنوز کارت سوخت نیامده است و بنده جهت زدن بنزین سرگردان و حیرانم ، هر دفعه با کارت عاریه ای یکی از رانندگان بنزین می رزم حالا مانده ام هفته آینده که بنزین سهمیه بندی می شود چگونه سوخت ماشین را تامین کنم .

به اتمام رسیده است آسفالت خواهد شد .

متأسفانه یکسال از این وعده گذشته اما هنوز خبری از آسفالت کوچه های این شهرک نیست . تمام کوچه های اطراف شهرک و منطقه دامایی آسفالت شده است اما این منطقه همین طور خاکی باقی مانده است .

لطف شهرداری رسیدگی کند .

بنده از سیریک تماس می گیرم متأسفانه ۱۰ روز است که خطوط تلفن همراه این منطقه قطع است و نوعی شهروندان در این منطقه از برقراری تماس با خارج از شهر و دیگر نقاط استان بازمانده اند ، اولین بار نیست که این مشکل به وجود می آید هر چند وقت یکبار مردم سیریک با این مشکل دست به گریبان هستند . لطفاً مسئولان مخابرات در این زمینه اقدام نمایند .

بنده منکر کار سخت و پر مشغله کارمندان بانک ها نیستم اما چیزی که ارباب رجوعان می شود سرعت عمل پایین و کندی کارمندان بانک ها خصوصاً صندوق داران است بهتر است مدیران شعب کارمندان زبده ، با تجربه و با حوصله را در این پست بگمارند تا کار مردم زودتر راه بیافتد .

بنده چندین سال است که از شخصی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی



## بیا باید طراوات و شادابی را با مصرف آبزیان

## به روممان هدیه دهیم

روابط عمومی اداره کل شیلات هرمزگان



رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی

رضایی